

## Förbundsmästerskapsregler i Rally 2024.

### 1. Förbundsmästerskapet.

Rallykommitten utser ett antal tävlingar till förbundsmästerskapet och skapar en tävlingskalender med vilka tävlingar som ingår i mästerskapet. Finns anslaget på vår hemsida [www.vastrabf.se](http://www.vastrabf.se). Om det ställs in någon tävling meddelas det på vår hemsida. Då justeras kalendern och återstående tävlingar är kvar.

### 2. Deltagare

Endast licensinnehavare i en förening ansluten till Svenska Bilsportförbundet inom Västra Bilsportförbundet har rätt att räkna poäng i förbundsmästerskapet. Det är varje deltagares ansvar att läsa och förstå respektive series regler.

### 3. Mästerskap/Bilklasser

Bilklass 1: 4 WD

Bilklass 2: 2 WD

Bilklass 3: VOC Mekonomen Rally, Gr F, Gr N 0-1400cc

Bilklass 4: Gr E

Bilklass 5: Appendix K - upp till och med årsmod 1990, även 4WD.

Bilklass 6: Ungdomsrally

I klasserna 1 och 5 prisbedöms och utdelas mästerskapspoäng för A-förare i en klass och B- och C-förare sammantaget i en egen klass, båda förs sedan samman i en gemensam mästerskapslista.

I klass 2 prisbedöms och utdelas mästerskapspoäng i varje förarklass ( A-, B- resp. C-förare) var för sig och förs sedan samman i en gemensam mästerskapslista

I klass 3 och 4 prisbedöms och utdelas mästerskapspoäng A- och B-förare sammantaget i en klass och C-förare i en egen klass och båda förs sedan samman i en gemensam mästerskapslista.

Man kan endast tävla i en bilklass per säsong i Mästerskapet. För att det ska räknas som Mästerskap, måste **minst 3 deltagare** tävlat i varje bilklass under säsongen.

### 4. Däck

Däck enligt SBFs, vid tiden då tävlingen genomförs, gällande däcklista.

### 5. Marknadsföring

Aktuell topplista för respektive bilklass presenteras antingen i programbladet eller på av arrangören anvisad plats. Ev. mästerskapsreklam skall appliceras på tävlingsbilen.

### 6. Resultatlista

Publiceras löpande på [www.vastrabf.se](http://www.vastrabf.se), [www.emotorsport.se](http://www.emotorsport.se) och [www.motorsportivarmland.nu](http://www.motorsportivarmland.nu).

### 7. Poängberäkning

a) Mästerskapspoäng är summan av tävlingspoäng och startpoäng.

b) Startpoäng utdelas i respektive klass, beroende på antal deltävlingar den tävlande har startat i. En tävling ger 1 poäng, 2 tävlingar ger ytterligare 2 poäng, 3 tävlingar ytterligare 3 poäng osv i stigande skala. (Ex: start i 4 tävlingar ger 1+2+3+4=10 poäng, Start i 7 tävlingar ger 1+2+3+4+5+6+7=28 poäng.) Som start räknas inte om den tävlande blivit diskvalificerad/utesluten/ej prisbedömd.

c) Vid 5 eller fler deltävlingar i mästerskapet, räknas tävlingen med den lägsta erhållna tävlingspoängen bort, startpoängen behålls.

d) Vid 4 eller färre deltävlingar räknas alla erhållna tävlingspoäng och startpoäng.

Man räknar poäng på varje deltävling som står i Förbundsmästerskapets tävlingskalender.

## 8. Poängutdelning:

1: a plats = 15 tävlingspoäng	5:e plats = 8 tävlingspoäng	9:e plats = 4 tävlingspoäng
2: a plats = 12 tävlingspoäng	6:e plats = 7 tävlingspoäng	10:e plats = 3 tävlingspoäng
3: e plats = 10 tävlingspoäng	7:e plats = 6 tävlingspoäng	11:e plats = 2 tävlingspoäng
4: e plats = 9 tävlingspoäng	8:e plats = 5 tävlingspoäng	12:e plats = 1 tävlingspoäng
13:e till sista plats = 0 tävlingspoäng'		

Vid mindre än 5 startande från Västra BF i en klass, gäller följande för den klassen.

4 startande delas 12, 10, 7 & 5 tävlingspoäng ut.

3 startande delas 10, 7 & 5 tävlingspoäng ut.

2 startande delas 3 tävlingspoäng till 1:a platsen och 2 tävlingspoäng till 2:a platsen.

1 startande delas 1 tävlingspoäng ut.

Till dessa tävlingspoäng skall startpoäng (1-7 poäng beroende på antal starter i mästerskapet, se punkt 7b) läggas till.

## 9. Slutresultat

Räknas ut efter sista deltävlingen i mästerskapet.

## 10. Särskiljning

Om man har samma slutpoäng vid sammanräkningen avgörs deras inbördes placering enligt följande:

a) främst placeras den som har startat i flest deltävlingar.

b) främst placeras den som har flest antal 15 p, därefter den som har flest 12 p, sedan 10 p... o.s.v.

Startpoäng räknas inte här.

c) om flera förare hamnar på samma placering även efter särskiljning enligt a) och b) skall den som tagit högst tävlingspoäng i den senaste tävlingen i mästerskapet bedömas främst.

d) skulle inte ovanstående metoder ge utslag, skall berörda tävlande dela slutplacering och få samma pris som om de skulle ha varit själva på den placeringen.

## 11. Mästerskapspriser

1:a plats Mästerskapstecken & pokal till både förare och co-driver.

2:a plats Mästerskapstecken & pokal till både förare och co-driver.

3:e plats Mästerskapstecken & pokal till både förare och co-driver.

Prispott: 100 kr av tävlingsavgiften i ingående tävlingar går till årets prispott i Förbundsmästerskap i Rally.

Prispotten kommer att utdelas i form av värdebevis som är **personliga** och som kan inlösas mot hel eller del av startavgift på tävling under nästkommande år, arrangerad av klubb i Västra Bilsportförbundet.

Om den procentuella fördelningen av prispotten skulle innebära att värdebeviset för en pristagare understiger 500 kronor läggs denna summa till nästkommande års prispott.

Värdebevisen avhämtas personligen eller skickas ut i efterhand, om man hört av sig till Rallykommitten innan prisutdelningen. Ej nyttjade värdebevis under säsongen återförs och förvaltas av Rallykommitten. Erhållet värdebevis kan även utnyttjas om föraren tävlar som kartläsare. Vi meddelar om hur mycket det finns på ert värdebevis i inbjudan till prisutdelningen.

Prispottfördelning enligt följande:

1:an i varje klass erhåller 50 %, 2:an 30 %, 3:an 20 % av dess prispott.

## 12. Prisutdelning

Pristagarna får en personlig inbjudan.

## 13. Juridisk hemvist

Är Västra Bilsportförbundet och ev. regeltolkningar görs av Rallykommitten och kan ej överklagas.

**Kontaktpersoner och epost:** [rally@vastrabf.se](mailto:rally@vastrabf.se)

Mikael Johansson 0703-729511 P-A Hüllert 0709-701868

Tord Andersson 0706-822626

Regler och mer info på [www.vastrabf.se](http://www.vastrabf.se)