

Datum: 2024-05-07

Plats: Teams

Närvarande: *	Gert Andersson (GA)	Ordförande
(* = beslutande)	* Eric Emanuelsson (EE)	Ledamot
	* Jan Forslund (JF)	Ledamot
	Raymond Johansson (RRJ)	Adjungerad
	Pär Karlsson Chef (PK)	Teknik & Säkerhet & Miljö SBFs kansli
	Rickard Johansson (RJ)	Säkerhetsansvarig
	Fredrik Rosendal (FR)	Teknik SBFs kansli

Under §222:

Under §§

Frånvarande:

-
- § 62 **Mötets öppnande**
 - § 63 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 64 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 65 **Pågående ärenden**
 - § 66 **Ekonomi**
 - § 67 **Visionsarbetet 2025**
 - § 68 **Homologering av SAAB V4 i Hb**
 - § 69 **Ansökan VO Tibuc länkarm och broms Ok**
 - § 70 **Radical Tankar**
 - § 71 **Skyddsbur Gr F**
 - § 72 **Regbesiktare Mellan Norrland**
 - § 73 **R4 tillägg Nationell Special**
 - § 74 **Snell SA2020 hjälm**
 - § 75 **Peltor G79 hjälm**
 - § 76 **Personlig säkerhetsutrustning TR 6**
 - § 77 **Rapport RU**
 - § 78 **Teknikbussen**
 - § 79 **Övrigt**
 - § 80 **Nästa möte**
 - § 81 **Mötets avslutande**

§ 62 Mötets öppnande.

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 63 Föregående mötesprotokoll.

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll TK 4/2024 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 64 Fastställande av mötets dagordning.

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 65 Pågående ärenden.

RRJ har tagit fram ett förslag avseende Vingar för Nat4WD och Gr Hb.

Förslagen behandlas hos RU.

Beslut: GA undersöker progressen.

§ 66 Ekonomi.

30% minskad budget för 2025.

Beslut:

§ 67 Visionsarbetet 2025.

TK kommer fokusera på den kommande visionen 2030.

Beslut:

§ 68 Homologering av SAAB V4 i Hb

Frågor inkommit om 2000cc SAAB V4 i Gr H. Baserat på att det skulle innebära för stor ballast för Gr Hb.

Efter erhållit Tj vikt samt aktuell tom vikt på en tävlings klar V4 konstateras att det endast skulle bli marginell ballast för att klassa in i Gr Hb med 2000cc motor.

Beslut: Ingen ändring av befintliga reglementen, 2L SAAB V4 får homologeras i Gr Hb.

§ 69 Ansökan VO Tibuc länkarm och broms Ok

Ansökan inkommit om VO för NAT 003 avseende Länkarm och broms ok.

Beslut: TK accepterar VO ansökan PK handlägger.

§ 70 Radical Tankar

Olycklig formulering i tekniska reglementet ” Original bränsletank i aluminium alternativt fuel cell till respektive modell/generation ska användas ” samt EJ medvetna förare som ej läser TR. Har inneburet att de ej har förstått att Fuel Cellen som är monterad i bilarna är en FIA homologerad ”fuel Cell” som har ett bäst före datum på 5 år samt att Tank leverantören kan efter inspektion förlänga 2 år.

Tekniska reglerna skall antingen ha fullständig information avseende FIA homologerade säkerhetstanker alternativt hänvisa till SBFs generella tekniska regler TR kapitel 5.14.

Beslut: EE kontaktar Racing Utskottet att Tekniska reglementen skall granskas av TK innan publicering på SBFs hemsida.

§ 71 Skydds bur Gr F

Fråga avseende KBT certifierad VOC bur 301-XX i Gr F

Beslut: RU har beslutat att nämnda KBT bur är tillåten i Gr F.

§ 72 Regbesiktare Mellan Norrland

Ny kandidat har identifierats. CV har inkommit dock saknas SBF tekniker meriter.

Mentor är utsedd en plan för introduktion tas fram.

Beslut: RJ kontaktar och gör en plan för introduktionen.

§ 73 R4 tillägg Nationell Special

Gammal fråga avseende subframe.

Beslut: TK rekommenderar att R4 tillägg tillåts i Nationell Special, GA följer upp med RU.

§ 74 Snell SA2020 hjälm

Fråga om hjälmar märkta med Snell SA2020 är tillåtna.

Detta förekommer i USA inspirerade klasser.

Beslut: Nationellt tillåts Snell SA2020 hjälmar. RJ och PK tar fram ett OM.

§ 75 Peltor G79 hjälm

Fråga om Peltor G79 hjälm är godkänd.

Om hjälmen är märkt med SA2010 eller SA2010 + FIA 8858-2002 eller + FIA 8858-2010 (FHR fäste) är den godkänt nationellt.

Beslut:

§ 76 Personlig säkerhetsutrustning TR 6

Frågor om hur tabellen i TR 6 skall "tolkas" har inkommit.

Trots ansträngning att förtydliga reglerna för respektive gren verkar det trots allt finnas svårigheter hur reglerna skall tolkas.

Diskuterades även hur tekniker ute i rörelsen kan utbildas/uppdateras om personlig utrustnings regler

Beslut: RJ tar fram förslag hur utbildningen av landets tekniker kan ske (via distrikten, via videokonferens etc).

§ 77 Rapport från RU

RU har målsättningen att presentera 2025 års tekniska regler vid halvårsskiftet.

§ 78 Teknikbussen

Bussen är ny besiktigad. Ett antal extra turbo tolkar finns på kontoret.

§ 79 Övrigt

RRJ framförde att det är svårigheter för arrangörer att ”hitta” tekniker med rätt licensklass vid RM tävlingar (speciellt Historiska tävlingar).

Fråga placering interkom box för rally på burröret ovan fram rutan.

Beslut: TK anser att det ej tillåtet.

Efterfrågan på efterkontroll punkter rally SM veckan.

Beslut: GA tar fram lämpliga efterkontrolls punkter.

Fråga om Original plasttank monterad i heltäckande metallåda kan placeras i 2volyms bil.

Beslut: Original plasttank monterad i heltäckande metallåda får placeras i 2volyms bil.

§ 80 Nästa möte.

Nästa möte planeras till Måndag den 10 Juni klockan 18:30.

§ 81 Mötets avslutande.

Mötets ordförande GA tackade mötesdeltagarna.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Eric Emanuelsson

Gert Andersson