

PROTOKOLL RA 04/2024

Datum: 2024-04-25

Plats: Teamsmöte

Närvarande: * Claes G Elofsson, ordförande
(* = beslutande) * Lisa Källberg, ledamot
* Anna Axehult, ledamot
* Olle Odsell, ledamot
Bengt-Åce Gustavsson, adjungerad
Fredrik Lestrup, adjungerad

Inbjudna:

Magnus Krokström, SGK

Ellinor Aspeqvist, ass. landslagskapten (§ 51)

-
- § 048 **Mötets öppnande**
 - § 049 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 050 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 051 **Landslaget**
 - § 052 **Ekonomi**
 - § 053 **Formelbil – framtid**
 - § 054 **TANU**
 - § 055 **Elmia 2024**
 - § 056 **Uppdragslistan 2024**
 - § 057 **Reglementen**
 - § 058 **Smutskastning på social medier**
 - § 059 **Ansvarig ledare**
 - § 060 **E-Safety Reglemente Racing**
 - § 061 **Ansökan V8 Thunder Cars Race Director**
 - § 062 **Dispenser**
 - § 063 **Nästa möte**
 - § 064 **Mötets avslutande**
-

§ 048 **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 049 **Föregående mötesprotokoll**

Det upprättade protokollet RA 03/2024 har tidigare via mailbeslut kontrollerats, justerats och lagts till handlingarna.

§ 050 **Fastställande av mötets dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 051 **Landslaget**

Elli berättar om dagsläget i landslaget. Strategin i år är att åka runt och finnas på plats när de olika landslagsförarna tävlar. Man besökte bl.a. Oliver Söderström (förare i Lamborghini Trofeo-serien) på Imola för ett tag sedan. Utskottet är mycket välkomna att komma på besök när landslaget har träff på Bosön. Elli återkommer om vilket datum det blir.

§ 052 Ekonomi

Ekonomi/budget under kontroll.

§ 053 Formelbil – framtid

Formula Nordics samarbete med danska Nordic 4 fungerar utmärkt. Tre tävlingar under året körs tillsammans med mål att fortsätta även 2025. Diskussion förs om att fasa in en ny formelbil framöver.

Till årets Formula Nordic-serie är i dagsläget sju förare anmälda till premiären i Anderstorp, men fler förare kommer att ansluta under säsongen. Totalt kommer antalet förare under säsongen att bli minst tio stycken. Dock är det några förare som aviserat att man inte kommer att köra hela serien.

§ 054 TANU

Fortsatta diskussioner med TANU. Fortfarande en del detaljer som måste slutregleras.

§ 055 Elmia 2024

Info från MK, den bästa mässan sedan långt tillbaka. Totalt strax över 97 000 besökare där SBF-montern hade många besök. Fin uppslutning med bilar, men övervikt av racing (fyra bilar). Drygt 2000 personer körde i simulatorn och 600 personer provsatt en kart. Porsche CCS-bilen profilerade det nya bränslet (RS33) från Aspen med 33 % förnyelsebart bränsle, kort sagt, det finns en framtid även för våra förbränningsmotorer! Totalt sett ett fantastiskt skyltfönster för SBF och förhoppningsvis får vi se en fortsättning nästa år.

§ 056 Uppdragslistan 2024

Några små detaljer återstår för att göra listan komplett, men den kommer likväl att offentliggöras nu. CGE handlägger.

§ 057 Reglementen

Följande regler/reglemente är färdigkommunicerade/fastställda resp. bearbetning/på G:

- V8 TC > klart
- Radical > klart
- SPVM serieinbjudan > klar
- STCC H2H > under bearbetning

§ 058 Smutskastning på sociala medier

Utskottet reagerar med kraft på den smutskastning av SBF:s verksamhet, som figurerar på olika sociala medier. I våra diskussioner var vi helt eniga i vårt avståndstagande till denna smutskastning. AA åtog sig att skriva ett utkast till en skrivelse till FS, som hon sedan sänder till utskottet för påseende och ev. kompletteringar.

Droppen var ett utspel som uppdagades i samband med årets förbundsmöte, vilket ledde till en polisanmälan från SBF:s styrelse.

Centralt har man producerat en film, som koncentrerat visar SBF:s verksamhet. Denna film visades under förbundsmötet, där den rönste stor uppskattning. RA-utskottet skulle gärna vilja använda denna, dock med att göra lite små förändringar i densamma. BÅG kollar om detta är möjligt.

§ 059 Ansvarig ledare

Utbildningen för Ansvarig ledare (RA 1.6) kommer att läggas upp på Utbildningsportalen.

CGE och MK kommunicerar med Sofia W. Kompletterande text om denna utbildning skrivs in

i RA 1.6. Alla som innehar RA förarlicens och/eller funktionärslicens kan vara Ansvarig ledare.

§ 060 E-Safety Reglemente Racing

Vi jobbar vidare med att uppdatera textmassan i E-Safety reglemente Racing-förslaget. Så snart uppdateringarna är gjorda kommer det att skickas till berörda, däribland RD STCC. CGE handlägger.

§ 061 Ansökan V8 Thunder Cars Race Director

Magnus Berg ansöker om att inneha Race Director-rollen i V8 Thunder Cars 2024. Vi beviljar. CGE handlägger.

§ 062 Dispenser

- Nils-F Nyblaeus (VW TCR Golf) ansöker om dispens avseende ålderskrav (5 år) för säkerhetstank Safety Fuel Bladder PREMIER Fuel System Ltd. På grund av utomstående och ej påverkbara orsaker har beställt säkerhetstank ännu ej levererats från tillverkaren. Vi beviljar. Dispensen är personlig och tidsbegränsad. CGE handlägger.
- Dag Wohlén (Porsche 991 GT3 Cup version 2) ansöker om dispens avseende ålderskrav (5 år) för säkerhetstank Safety Fuel Bladder Continental. På grund av utomstående och ej påverkbara orsaker kan ej ombesiktning av tanken, inom rimlig tid, utföras av tillverkaren. Vi beviljar. Dispensen är personlig och tidsbegränsad. CGE handlägger.
- Oliver Ekvall ansöker om avsteg från åldersgräns avseende test/träning/tävling med tävlingsbil Ginetta G20 i **SPVM-klass Modsport 3** under 2024. Med stöd av insänd dokumentation samt inhämtad information beviljar vi med visst förbehåll dispens. CGE handlägger.
- Tommy Jensen, Anderstorp RC beviljas dispens att tjänstgöra som banchef vid Anderstorp RC's tävling 03-04 maj 2024, trots avsaknad av formell behörighet. CGE handlägger.
- Legends Racing Sweden ansöker om en generell dispens från maximalt antal startande, som anges i gällande banlicens. Med stöd av inlämnad och inhämtad information beviljar vi dispens inom viss begränsning. CGE handlägger.
- Stepan Suslov ansöker om dispens för praktisk del i förarlicensutbildning Racing. Med stöd av förevisad och inhämtad dokumentation beviljas dispens för praktisk del i förarlicensutbildning. Den teoretiska utbildningen är obligatorisk. CGE handlägger.
- Anders Dahlgren, Stockholms Sportvagnsklubb (SSK), ansöker om förlängning gällande dispens från katalysatorkravet för förgasarbilar ingående i SSK-serien. Vi förlänger dispensen att gälla även under 2024. CGE handlägger.
- Anders Dahlgren, Stockholms Sportvagnsklubb (SSK), ansöker om förlängning avseende åldersgränsprojektet i Renault Junior ingående i SSK-serien. Vi förlänger 2023 års projekt att gälla även under 2024. CGE handlägger.
- Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) ansöker om dispens för Anders Dahlgren att samtidigt inneha uppdrag som domare ingående i juryn och SC-förare i SSK-serien under 2024. Utskottet beviljar denna dispens under förutsättningen att domarordförande finns på plats samt att SSK inkommer med en utvärdering efter säsongens slut. CGE handlägger.
- Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) ansöker genom Anders Dahlgren om att förlänga försöksprojektet i SSK-serien 2023 (tävlingstillstånd för distriktstävling) avseende 1-domarsystem under 2024. Utskottet beviljar fortsättning av försöksprojektet med krav att SSK inkommer med en utvärdering efter säsongsslut. Försöksprojektet gäller endast för deltävlingar ingående i SSK-serien 2024 och således ej för långlopp eller ev. mästerskapstävlingar. CGE handlägger.

§ 063 Nästa möte

Digitalt möte 21/5

§ 064 Mötets avslutande

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Bengt-Åce Gustavsson

Claes G Elofsson