

Juridiska Nämndens Utredning av Historiska Utskottets tolkning och hantering av FIA:s ID-handling för Volvo 240. Ärende JN 04/2023

I ovanstående ärende tolkade Juridiska Nämnden gällande FIA:s Appendix K reglemente och vad som är tillåtet gällande Bakaxel och LSD diff till Volvo 240 i perioden för bilens homologering. Protokollet finns att läsa på Svensk Bilsports hemsida.

Beslutet väckte en del frågor då reglementet ägs och hanteras av FIA och är Internationellt gällande i hela Världen, kan vi då göra en egen Nationell tolkning?

Efter att Förbundsstyrelsen tagit emot beslutet från Juridiska beslutades att lyfta frågan till FIA för att säkerställa vad som gäller en gång för alla.

FS Hantering och Beslut i ärende ovan.

Förbundsstyrelsen uppdrog den 4 februari 2024 till Teknisk chef att tillsammans med Historiska Utskottet stämma av med FIA om hur frågorna om Bakaxel respektive Differentialbroms (LSD) till Volvo 242 DL enligt handling 5626 skall tolkas.

Materialet sammanställdes och skickades in till FIA Historic TWG av Pär Karlsson, Teknisk chef på Svensk Bilspport.

När kallelsen kom begärde Pär att få ta med sig en representant från Historiska Utskottet som föredragande av ämnet. Detta gjordes eftersom Svensk Bilspport för närvarande inte har någon fast representant i HTWG.

Efter utredning fastslår HTWG att det endast är den/de bakaxel/axlar som finns i Homologeringshandlingen får användas. I fallet med 5626 anser HTWG det helt klarlagt att det är den variant som kallas 1030 är den som finns i handlingen och avslår därför förfrågan om en alternativ axel.

När det gäller LSD så gör man en delvis annan tolkning och grundar detta på att till skillnad från bakaxeln så är tillgången till den korrekta LSD:n väldigt begränsad.

Tillsammans med det faktum att LSD var fritt under perioden så godkänner HTWG att använda andra LSD:er under förutsättning att denna typ av LSD producerades under perioden och att ingen bearbetning av slutväxelhuset krävs.

Alternativ som nämns är "Salisbury", vanligt på Ford bilar, och "ZF" som de flesta tyska tillverkarna använde.

Det kan givetvis finnas fler tillverkare men då krävs ett bevis på att den föreslagna varianten av LSD:n tillverkades under perioden.