

# **BESIKTNING**

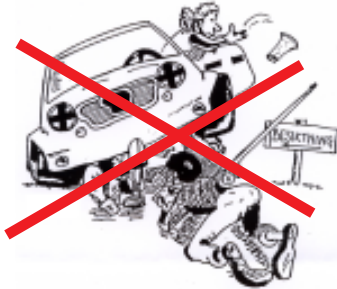
## **Rally**

Ver nr: 4  
2007-01-09

© NNBF

Denna skrift är framtagen för NNBF av:  
**Lars-Åke Persson. Åke Jönsson & Bosse Klingh**





Så här besiktar vi inte inom vårt distrikt

# Besiktning vid Rally

Ver Nr: 4  
2007-01-09

<i>Innehåll:</i>	<i>Sida:</i>
Allmänt	4
Planering	5
Genomförande	7
"Lathund" Gruppchefen	8
"Lathund" Tekniker 2	9
"Lathund" Tekniker 3	10
"Lathund" Tekniker 4	11
Vägverkets författningssamling (VVFS 2002:237)	12

**Denna trycksak är framtagen för att underlätta för tekniska personalen vid en Rallytävling.**

*Åke Jönsson, Lars-Åke Persson och Bosse Klingh  
har arbetat fram denna för*



**Nedre Norra Bilsportförbundet**

## ALLMÄNT

Med stöd av § 5 i **Vägverkets föreskrift 2002:237**, är följande modell av besiktningsprogram, väl utprovat och fungerar bra.

**Anmälan-besiktning** behöver inte vara i direkt anslutning till startplatsen. Det kan då vara lättare att finna en lämplig besiktningslokal.

Besiktningsförfarandet är lika vid A- och B-besiktningar, endast underredskontroll skiljer dem åt.

Vid A-besiktning skall grop och/eller lyftar finnas i besiktningslokalen, för underredskontroll.

Om besiktning sker i Svensk Bilprovnings lokaler, skall **inte** deras utrustning användas.

Besiktningen av tävlingsbilarna skall alltid ske på samma sätt oavsett vilken lokal som används.

Besiktningsgrupperna skall vara utmärkta i olika färger (ex.västar, overaller eller jackor)

De tävlande skall lätt kunna se vilken grupp som besiktar deras bil.



## PLANERING

### Tekniska chefen, ska alltid ingå i organisationskommittén för tävlingen.

Tekniska chefen, har genomgått utbildning som rallytekniker.

Planerar på ett tidigt stadium tillsammans med tävlingsledaren:

- hur många startande kan tas emot till tävlingen
- A- eller B-besiktning
- startplats
- besiktningslokal
- anmälan
- trailerparkering

Planera tidsåtgången för besiktningen, se till att tid och plats för besiktningen blir angiven i startbekräftelsen.

Ta kontakt med den Tekniska kontrollanten, i god tid före tävlingen.

Vid A-besiktning, kom ihåg att beställa besiktningsprotokoll från SBF, i tillräckligt antal. Tänk på att beställa några extra, om någon kommer och vill besikta utan att tävla.

#### Teknisk personalstyrka:

- 3 tekniker vid B-besiktning, per grupp
- 4 tekniker vid A-besiktning per grupp
- 2 tekniker för ljus- och ljudkontroll
- 2 portvakter

#### Antalet grupper beroende på antal startande.



**Gruppchefen** i varje grupp skall vara bitr. teknisk chef.  
Sekretariat i besiktningslokalen bör vara 2 personer:

- upprättar registreringsnummerlista
- tar hand om vagnbok
- Vid A-besiktning, tar hand om kopia (rosa) av besiktningsprotokoll (sparas i minst 2 år)



**Observera** att det är olika reg. nummerlistor vid A- resp. B-besiktning.

Reg. nummerlistor finns att hämta på SBF:s webbplats ([www.sbf.se](http://www.sbf.se)).

Besiktningsprotokollen ifylles före tävlingen.

A protokollen skall vara försedd med klubbstämpel.

**Notera i PM** var vagnböckerna finns att hämta under- och efter tävling.

## GENOMFÖRANDE

Pila- och skylta till trailerparkering, anmälan och besiktning.

Mät upp en sträcka på 19,5 meter i anslutning till besiktningshallen för ev. bromstest.

Tävlandes rallybil, senaste A-besiktningdatum får ej vara äldre än 8 månader.

Uppdaterad anmälningslista skall finnas i besiktningshallen, samt telefonkontakt med anmälan för eventuella återbud.

Besiktningssprotokollet undertecknas av föraren och överlämnar det till tekniska chefen.

Vid A-besiktning, ska den tävlande sätta in originalet i sin fordonspärm.

Föregående besiktningssprotokoll tas ur fordonspärmen vid A-besiktning.

Vagnboken rätt ifylld, tas om hand av besiktningsspersonalen under tävlingen.

Innan vagnboken återlämnas till den tävlande, ska den vara ifylld med:

- fullföljt eller brutit
- samt signatur

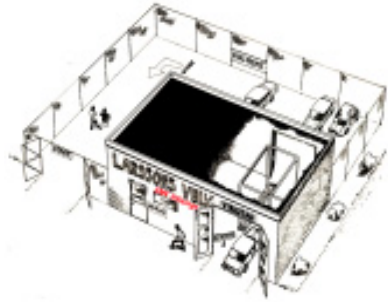
Skicka reg. nummerlistor till SBF.

**PS.** Kom ihåg att tacka för lånet av besiktningsslokalen och städa efter Er, då är Ni säkert även välkommen tillbaka vid nästa tävling!



## Gruppchefen:

- Hälsar föraren välkommen.
- Ber föraren visa tekniker 2 och 3, belysning fram och bak.
- Tar hand om bilens handlingar.



## Kontrollerar:

- Registerkort
- Homologeringsintyg
- Föregående A-besiktning, inte äldre än åtta (8) månader
- Vagnbok, ifylld för dagens tävling, samt ev. anmärkningar
- Registreringsbevis
- Skatt & försäkringar
- Registrerings Nr.
- Chassi Nr.
- Certifierad bränsletank
- Certifierad skyddsbur
- Efter genomförd kontroll, avstämning med teknikerna om eventuella anmärkningar.
- Tar föraren med sig till sekretariatet och gör erforderliga noteringar i besiktningsprotokoll och vagnbok.

**Håll din besiktningsgrupp samlad hela tiden!**



## Tekniker 2.

- Belysning fram
- Extra huvlås
- Registreringsskylt (endast vägverkets modell)
- Kontroll motorrum:
  - Fastsättning, läckage, hjulhus och mellanvägg
- Vänster dörr, kontroll inre säkerhet:
  - Förarstol, bälten och burbåge
  - Brandsläckare: testad senst inom 2 år, fastsättning
  - Burstoppning
- I samarbete med tekniker 4
  - Ryck i ratten
  - Trampa på bromspedalen, pedalvägsreserv, täthet

## Tekniker 3.

- Belysning bak
- Registreringsskylt (endast vägverkets modell)
- Stänkskydd
- Extra lås bagagelucka
- Kontroll bagageutrymme:
  - Fastsättning, läckage
  - Reservhjul, batteri, snöspadar och att varnings trianglar är märkta med bilens reg. nummer
- Höger dörr, kontroll inre säkerhet
  - Kartläsarstol, bälten, burbåge, första förband och burstopning
  - Bälteskniv, verktyg för lossning av stolar
- Brandsläckare: testad senast inom 2 år, fastsättning

## Tekniker 4.

- **Underredskontroll:**
  - Fastsättning, hjulupphängningar, styrsystem och avgassystem
- Läckage, bränsle- och bromsledningar
- Rostskador i bärande delar
- **Bromsok:**
  - Fastsättning och skador
- **Bromsskivor:**
  - Sprickor
- Bromsvätskeläckage i samarbete med tekniker 2
- Framvagnsglapp i samarbete med tekniker 2



## Vägverkets föreskrifter om provning av vissa rallybilar;

VVFS 2002:237

Utkom från trycket  
den 20 december 2002

beslutade den 9 december 2002.

Vägverket föreskriver med stöd av 102 och 104 §§ fordonskungörelsen (1972:595) följande.

### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter gäller provning av personbilar som utrustats för tävlingsändamål (rallybilar). Föreskrifternas syfte är att samordna kravet på en trafikäkerhetsmässig provning, som är en förutsättning för de särskilda undantagen för rallybilar, med de tävlingstekniska krav som Svenska Bilsportförbundet ställer för att sanktionera tävlingsverksamhet. Svenska Bilsportförbundet har därför det övergripande ansvaret för att de tävlingstekniska kraven, och dess genomförande, vid makthålls på en nivå som också säkerställer trafiksäkerheten och miljön.

I verkets föreskrifter (VVFS 1994:5) om bilar samt släp- och efterfordon som dras av bilar, finns i punkt 10.7.3 bestämmelser om undantag från periodisk kontrollbesiktning för rallybilar som genomgår provning enligt dessa föreskrifter.

### Provningsgenomförande

Allmänt

**2 §** Provningsgenomförandet skall genomföras i anslutning till en tävling som är sanktionerad av Svenska Bilsportförbundet eller av distriktsförbund som tillhör Svenska Bilsportförbundet. Ansvarig för provningen skall vara en teknisk chef som utsetts av tävlingsledningen. Provningsgenomförandet skall i övrigt genomföras och dokumenteras i enlighet med vad som sägs i 3-12 samt 14 §§.

*Provningsutrustning*

**3 §** Provningsgenomförandet skall i huvudsak genomföras inomhus i lokal med grop eller lyft.

ISSN 0283-2135

**4 §** Den utrustning som används vid provning skall uppfylla följande krav.

1. Ljudnivåmätare enligt kraven i Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:5) om bilar samt släp- och efterfordon som dras av bilar, punkten 3.4.1.1.

2. Mätare för avgaser enligt kraven i Naturvårdsverkets kungörelse (SNFS 1992:12) med föreskrifter om bilavgas kontroll.

3. Anordning som möjliggör kontroll av halvljusets in ställning enligt kontrollprogram.

Provningpersonal

**5 §** Provningen skall vara så organiserad att en viss grupp av provningpersonal ansvarar för provningen av ett komplett fordon och varje man har i förväg avsedda arbetsuppgifter.

Provningen får vara organiserad på annat sätt om det kan säkerställas att provningskvaliteten blir likvärdig.

### *Provning*

**6 §** Vid provningen skall följande handlingar finnas tillgängliga.

1. Registreringsbevis.

2. Homologeringsintyg.

3. Homologeringshandling.

4. Dokument som utvisar arrangör och datum för tävling enligt 2 §.

5. Dokumentation som visar att brukandehinder inte finns.

**7 §** Bilens identitet skall fastställas genom att uppgifterna i registreringsbeviset kontrolleras mot

1. i bilen instansad identifieringsmärkning,

2. av Svenska Bilsporförbundet åsatt särskild identifieringsmärkning eller

3. i undantagsfall, chassinummer anbringat på tillverkar-skyt.

Bilar av 1975 eller senare års modell skall ha instansad identifierings märkning.

**8 §** Provningen skall ske för kontroll av sådana system och komponenter som har betydelse för bilens trafiksäkerhet och miljö.

Provningen skall utföras före start vid tävling som avses i 2 §.

- 9 § Provningsen får utföras utan att system eller komponenter demonteras, exempelvis behöver skyddsplåtar inte tas bort före provning.
- 10 § Vid provningen skall system och komponenter kontrolleras på sätt som sägs i kontrollprogrammet enligt bilagan till dessa föreskrifter. System och komponenter skall, även om de inte är obligatorisk utrustning, kontrolleras enligt den kontrollmetod som anges.

## **Bedömningar**

### *Brister*

- 11 § Brist vars omfattning betecknas med graden något betyder att systemet/komponenten inte är i fullgott eller oskadat skick och att bristen är fullt märkbar. Brist vars omfattning betecknas med graden påtagligt betyder att bristen klart kan konstateras och är av betydande storlek. Brist vars omfattning betecknas med graden mycket betyder att bristen är helt uppenbar och påfallande stor.
- 12 § Om konstaterade brister åtgärdas får fordonet uppvisas för ny provning (efterkontroll) före start i tävling.

### *Identifiering*

- 13 § Om bilen inte kan identifieras på ett säkert sätt skall förhållan det dokumenteras och rapporteras till Vägverket.

## **Provningsprotokoll**

- 14 § Vid provning skall anteckningar göras i provningsprotokoll som upprättats av Svenska Bilsportförbundet och godkänts av Vägverket. Av protokollet skall framgå om tävlingen uppfyller kraven enligt 2 § och om brister konstaterats eller inte. Beslutet skall vara undertecknat av teknisk chef.
- 15 § Svenska Bilsportförbundet ansvarar för att provningsprotokoll från tävlingar som uppfyller kraven enligt 2 § sparas och är tillgängliga för Vägverket under två år efter provningen.

16 § Vägverket kan, i fråga om fordon som avses i avsnitt 10.7 i Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:5) om bilar samt släp- och efterfordon som dras av bilar, genom föra kontroll av att dessa föreskrifter följs vid tävling enligt 2 §.

17 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Vägverket.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2004.

---

INGEMAR SKOGÖ

Lars Bergfalk



*Nedre Norra Bilsportförbundet*

[www.w.nnbf.se](http://www.w.nnbf.se)  
[info@nnbf.se](mailto:info@nnbf.se)