



Vägverkets föreskrifter om provning av vissa rallybilar;

Utkom från trycket
den 20 december 2002

beslutade den 9 december 2002.

Vägverket föreskriver med stöd av 102 och 104 §§ fordonskungörelsen (1972:595) följande.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller provning av personbilar som utrustats för tävlingsändamål (rallybilar). Föreskrifternas syfte är att samordna kravet på en trafiksäkerhetsmässig provning, som är en förutsättning för de särskilda undantagen för rallybilar, med de tävlingstekniska krav som Svenska Bilspportförbundet ställer för att sanktionera tävlingsverksamhet. Svenska Bilspportförbundet har därför det övergripande ansvaret för att de tävlingstekniska kraven, och dess genomförande, vidmakthålls på en nivå som också säkerställer trafiksäkerheten och miljön.

I verkets föreskrifter (VVFS 1994:5) om bilar samt släp- och efterfordon som dras av bilar, finns i punkt 10.7.3 bestämmelser om undantag från periodisk kontrollbesiktning för rallybilar som genomgår provning enligt dessa föreskrifter.

Provningens genomförande

Allmänt

2 § Provningen skall genomföras i anslutning till en tävling som är sanktionerad av Svenska Bilspportförbundet eller av distriktsförbundet som tillhör Svenska Bilspportförbundet. Ansvarig för provningen skall vara en teknisk chef som utsetts av tävlingsledningen. Provningen skall i övrigt genomföras och dokumenteras i enlighet med vad som sägs i 3-12 samt 14 §§.

Provningsutrustning

3 § Provning skall i huvudsak genomföras inomhus i lokal med grop eller lyft.

4 § Den utrustning som används vid provning skall uppfylla följande krav.

1. Ljudnivåmätare enligt kraven i Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:5) om bilar samt släp- och efterfordon som dras av bilar, punkten 3.4.1.1.

2. Mätare för avgaser enligt kraven i Naturvårdsverkets kungörelse (SNFS 1992:12) med föreskrifter om bilavgaskontroll.

3. Anordning som möjliggör kontroll av halvljusets inställning enligt kontrollprogram.

Provningspersonal

5 § Provningsgruppen skall vara så organiserad att en viss grupp av provningspersonal ansvarar för provningen av ett komplett fordon och varje man har i förväg avsedda arbetsuppgifter.

Provningsgruppen får vara organiserad på annat sätt om det kan säkerställas att provningskvaliteten blir likvärdig.

Provning

6 § Vid provningen skall följande handlingar finnas tillgängliga.

1. Registreringsbevis.

2. Homologeringsintyg.

3. Homologeringshandling.

4. Dokument som utvisar arrangör och datum för tävling enligt 2 §.

5. Dokumentation som visar att brukandehinder inte finns.

7 § Bilens identitet skall fastställas genom att uppgifterna i registreringsbeviset kontrolleras mot

1. i bilen instansad identifieringsmärkning,

2. av Svenska Bilsporthörförbundet åsatt särskild identifieringsmärkning eller

3. i undantagsfall, chassinummer anbringat på tillverkar-skylt.

Bilar av 1975 eller senare års modell skall ha instansad identifieringsmärkning.

8 § Provningsgruppen skall ske för kontroll av sådana system och komponenter som har betydelse för bilens trafiksäkerhet och miljö. Provningsgruppen skall utföras före start vid tävling som avses i 2 §.

9 § Provningsen får utföras utan att system eller komponenter demonteras, exempelvis behöver skyddsplåtar inte tas bort före provning.

10 § Vid provningen skall system och komponenter kontrolleras på sätt som sägs i kontrollprogrammet enligt bilagan till dessa föreskrifter. System och komponenter skall, även om de inte är obligatorisk utrustning, kontrolleras enligt den kontrollmetod som anges.

Bedömningar

Brister

11 § Brist vars omfattning betecknas med graden *något* betyder att systemet/komponenten inte är i fullgott eller oskadat skick och att bristen är fullt märkbar.

Brist vars omfattning betecknas med graden *påtagligt* betyder att bristen klart kan konstateras och är av betydande storlek.

Brist vars omfattning betecknas med graden *mycket* betyder att bristen är helt uppenbar och påfallande stor.

12 § Om konstaterade brister åtgärdas får fordonet uppvisas för ny provning (efterkontroll) före start i tävling.

Identifiering

13 § Om bilen inte kan identifieras på ett säkert sätt skall förhållandet dokumenteras och rapporteras till Vägverket.

Provningsprotokoll

14 § Vid provning skall anteckningar göras i provningsprotokoll som upprättats av Svenska Bilsportförbundet och godkänts av Vägverket.

Av protokollet skall framgå om tävlingen uppfyller kraven enligt 2 § och om brister konstaterats eller inte. Beslutet skall vara undertecknat av teknisk chef.

15 § Svenska Bilsportförbundet ansvarar för att provningsprotokoll från tävlingar som uppfyller kraven enligt 2 § sparas och är tillgängliga för Vägverket under två år efter provningen.

Övrigt

16 § Vägverket kan, i fråga om fordon som avses i avsnitt 10.7 i Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:5) om bilar samt släp- och efterfordon som dras av bilar, genomföra kontroll av att dessa föreskrifter följs vid tävling enligt 2 §.

17 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Vägverket.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2004.

INGEMAR SKOGÖ

Lars Bergfalk