

Råd & Rön under Covid-19

- Tävlning för alla är tillåtet från och med den 14 juni (tidigare var det tillåtet att tävla för dem som var 18 år och yngre)
- Resa inom Sverige är tillåtet för tävling från den 13 juni.
- Förbudet att samla fler än 50 personer gäller men avser endast publik, ej tävlande, team eller funktionärer.
- Håll förarmöten utomhus eller skicka information digitalt, bygg upp depåer så att det ej är trångt (håll avstånd) och att det finns faciliteter där inte alla behöver samlas på samma ställe.
- Kontakten med polismyndigheten är väldigt viktig som slutligen tillsammans med arrangören har det yttersta ansvaret.

Regeringens beslut innebär för idrottens del att matcher och tävling för senioridrott oavsett nivå är tillåtet från den 14 juni. Detta förutsatt att man är symptomfri.

För vår del inom bilsporten betyder det att det är fritt resande till och från alla tävlingar, inte bara SM/RM tävlingar, som var den tidigare begränsningen.

Så kan du minska smittspridningen

- Tvätta händerna ofta
- Hosta och nys i armvecket
- Undvik att röra ögon, näsa och mun
- Stanna hemma när du är sjuk
- **Använd handsprit**

Tänk också på:

- När det är möjligt, att hålla träningar och andra idrottsaktiviteter utomhus
- Begränsa antalet åskådare eller på annat sätt undvika trängsel.
- Vidta lämpliga åtgärder för att hindra smittspridning
- Hålla avstånd till varandra
- Den som är sjuk, även med milda symtom, ska inte delta i aktiviteter alls, utan stanna hemma till och med två dagar efter tillfrisknande. Insjuknar man under idrottsaktivitet ska man gå hem direkt.
- Uppmana till att om möjligt byta om hemma före och efter aktiviteter.
- Dela inte vattenflaskor, munskydd och liknande som kan överföra saliv.
- Se till att det finns möjlighet till handtvätt eller handsprit och uppmana till god handhygien.
- Information om allmänna hygienråd.

Träning

G 5.8 Generella regler för träning och uppvisning. - För att genomföra Träning och Uppvisning krävs tillstånd för Träning utfärdat av SBF/SDF samt vid behov myndighetstillstånd. - Körmomenten ska bedrivas utan fullständigt tävlingsmoment. I utbildningssyfte finns möjlighet att bedriva tävlingsrelaterade moment. - Syftet med uppvisning ska vara att lyfta fram Svensk Bilsport och dess värdegrund, samt att på ett positivt sätt marknadsföra organiserad bilsport och de grenar uppvisningen avser. - Miljö- och publiksäkerhet ska vara det grundläggande i arrangörsskapet. - Ansvarig tränings- och uppvisningsledare ska vara väl förtrogen med bilsport och de sportgrenar som träningen/ uppvisningen avser. Lägsta licenskrav är TL-C och erfarenhet som tävlings/träningsledare och med erfarenhet från säkerhetsarbete. - Träning/ uppvisning kan ske på permanenta tävlingsområden, banor eller på tillfälliga platser. Arrangören ska beakta FAP 512-1 alt. 512-2 vid val av tränings- och uppvisningsområde. Vid behov av råd i dessa frågor bör arrangören kontakta en banbesiktare. - Sker träningen/ uppvisningen i samband med eller i anslutning till tävling, behövs inte separata tillstånd - Om uppvisning sker i samband med tävling ska uppvisning markeras i tävlingsansökan. Uppvisning ska i första hand arrangeras av förening. SBF kan vid speciella tillfällen vara arrangör

Licenskrav vid Träning - Giltig tävlingslicens är alltid giltig även för träning i aktuell sportgren, när tävlingslicens inte är aktiv gäller Prova Bilsport licens för träning och saknas tävlingslicens gäller Prova Bilsport licens för Träning. - Med träning avses även så kallade Test n' Tune, Track Days, Test och liknande verksamhet vilka kan arrangeras med tillstånd för Träning samt liknande verksamhet som arrangeras av SBFförening med Rekryteringslicens eller vid Rekrytering med kommersiell arrangör. - I sportgren med åldersbegränsade klasser kan träning ska kalenderåret innan det år tävlande är tillåtet (se sportgrensregler eller kontakta berört sportgrensutskott). - Före start ska en obligatorisk teori- och säkerhetsgenomgång på minst 15 minuter genomföras på plats.

Folkrace

Enligt information utsänd från Svensk Bilsport så räknas inte tävlande, team eller funktionärer in i förbudet mot mer än 50 personer på samma plats. Det gör att folkraceutskottet har beslutat enligt följande:

Under rådande Covid-19 pandemi har folkraceutskottet beslutat att publikfria folkracetävlingar får genomföras och endast team (1 förare och 2 mekaniker) samt funktionärer får lägga anbud. Detta är ett avsteg från FR 10.3 samt FR 10.4 som endast gäller under perioden 2020-06-13 till och med 2020-08-31.

- Det innebär en stängd depå, och att ingen publik (betalande eller icke betalande spelar ingen roll) får finnas på plats. Varje förare får endast ha med sig 2 teammedlemmar. Det är tävlingsledningens ansvar att det inte kommer in publik på tävlingsområdet samt att inget organiserat (tex anbudsgivning) sker utanför området.
- Byt ut förarmötet mot antingen ett digitalt dokument eller ett utskrivet papper som lämnas vid administrativa incheckningen.
- Förskottsbetalning rekommenderas för att slippa kontanthantering.
- Det rekommenderas att man inte använder fler funktionärer än minimiantalet för banan för att minska totalt antal personer på plats.
- Arrangörer måste se till att trängsel undviks i depån och främja så att alla närvarande kan hålla avstånd.

Se även till att följa folkhälsomyndighetens allmänna råd samt övriga rekommendationer publicerade på SBF.se.

Följande beslut kan ändras om Folkhälsomyndighetens rekommendationer ändras.

