



## Tekniska regler Bilcross, BC-T

Detta dokument innehåller tekniska regler för Bilcross.

I dokumentet finner du bara de specifika tekniska reglerna för sportgrenen.  
Regler som övergripande för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler".

**OBS!**

Text som är i rött och understruken är text som är ändrad sedan den förra utgåvan

Copyright © 2024 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

<b>TEKNISKA REGLER BILCROSS (BC-T)</b>	<b>4</b>
<b>BC-T 1.0 DEFINITIONER OCH ALLMÄNNA BESTÄMMELSER</b>	<b>4</b>
BC-T 1.1 Tillåtna bilar	4
BC-T 1.2 Förarens personliga säkerhetsutrustning	4
BC-T 1.3 Reklam	6
BC-T 1.4 Bränslebestämmelser	6
BC-T 1.5 Vagnbok	6
BC-T 1.6 Ljud	7
<b>BC-T 2.0 STOMME</b>	<b>7</b>
BC-T 2.1 Bärande delar och deformationszoner	7
BC-T 2.2 Golv	8
<b>BC-T 3.0 HJULSYSTEM</b>	<b>8</b>
BC-T 3.1 Däck	8
BC-T 3.2 Fälg	8
BC-T 3.3 Fjädrar	8
BC-T 3.4 Stötdämpare	8
BC-T 3.5 Fram och bakvagn	8
<b>BC-T 4.0 DRIVSYSTEM</b>	<b>9</b>
BC-T 4.1 Motor	9
BC-T 4.3 Kylsystem	9
BC-T 4.4 Avgassystem	10
BC-T 4.5 Batteri/el	10
BC-T 4.6 Huvudströmbrytare	10
<b>BC-T 5.0 BROMSSYSTEM</b>	<b>10</b>
BC-T 5.1 Färdbröms	10
BC-T 5.2 Parkeringsbröms	10
<b>BC-T 6.0 STYRSYSTEM</b>	<b>11</b>
BC-T 6.1 Styrinrättning	11
<b>BC-T 7.0 KAROSSERI</b>	<b>11</b>
BC-T 7.1 Utvändigt	11
BC-T 7.2 Stötfångare	11
BC-T 7.4 Dörrar	11
BC-T 7.5 Huvar (bagage och motorutrymme)	12
BC-T 7.6 Skärmar	12
BC-T 7.7 Aerodynamiska anordningar	12
BC-T 7.8 Rutor	12
BC-T 7.9 Skyddsnät	13
BC-T 7.10 Förarstol	13
BC-T 7.11 Skyddsbur	13
BC-T 7.12 Definitioner för skyddsbur	13
BC-T 7.13 Uppbyggnad	13
BC-T 7.14 Infästning i karosseriet	14
BC-T 7.16 Säkerhetsbälte	15
<b>BC-T 8.0 KOMMUNIKATION</b>	<b>16</b>
BC-T 8.1 Vindrutetorkare	16

BC-T 8.2 Backspegel .....	16
BC-T 8.3 Strålkastare/lyktor .....	16
BC-T 8.4 Isbana .....	17
<b>BC-T 9.0 INSTRUMENTERING .....</b>	<b>17</b>
BC-T 9.1 Reglage och instrument.....	17
<b>BC-T 10.0 ÖVRIGA ANORDNINGAR .....</b>	<b>17</b>
BC-T 10.1 Dragögla .....	17
BC-T 10.2 Vikter/Ballast.....	17
BC-T 10.3 Personlig utrustning .....	17
BC-T 10.4 Kamera .....	17
BC-T 10.5 Övrig utrustning.....	18
BC-T 10.6 Skyddsplåt.....	18
BC-T 10.7 Miljöanordning.....	18

## Tekniska Regler Bilcross (BC-T)

### Tillämpning av tekniska reglementet

När du läser det tekniska reglementet ska du tänka på följande:

Läs regeltexten och om det inte anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförandet.

Det betyder att det som inte uttryckligen finns angivet som tillåtet, är att betrakta som förbjudet.

Det åligger alltid den tävlande att bevisa för besiktningen och domaren att hans bil överensstämmer med reglementet under tävlingen.

## BC-T 1.0 DEFINITIONER OCH ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

### BC-T 1.1 Tillåtna bilar

Samtliga täckta av bilfabrikant serietillverkade person- eller kombibilar som är/har varit typbesiktigade i Sverige med chassie i stål eller järn. S.k. minibussar (lastbilar), SUV:ar eller limousiner är inte tillåtna.

### BC-T 1.2 Förarens personliga säkerhetsutrustning

Nedanstående tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt-minimikrav vid träning och tävling.

Flamsäker overall

Skor av flamsäkert material.

Handskar av flamsäkert material.

Stödkrage av flamsäkert material, eller HNRS-/FHR-skydd med anpassad hjälm.

Balacklava av flamsäkert material.

Godkänd hjälm.

### Flamsäker overall

Vid nationella tävlingar i Sverige ska overallen vara enligt ett av följande alternativ:

- Minst 2-lagers FIA 1986 standard eller Norm 8856-2000 overall.
- Minst 2-lagers EN 533 index 3 eller ISO 14116:2008 overall.
- Minst 2-lagers UNE EN ISO 150 25 overall.

För samtliga overaller gäller att dessa ska vara utformade och uppsydda så att de väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vristen och handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

Det är absolut förbjudet att trycka reklam eller annan information direkt på tävlingsoverallen.

Tänk på att föraroverallen inte är någon mekaroverall.

### Skor

- Ska skydda hela foten inkl. vristen (kängmodell).
- Ska vara av flamsäkert material.
- Bindsulan eller sulan på skon ska vara av flamsäkert material.
- Yttersulan kan vara av gummimaterial.

### Handskar

Ska täcka handleder och gå omlott över overallens ärm.

## Hjälm

För samtliga förare i svenska tävlingar gäller följande hjälmbestämmelser. Den hjälmvikt som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir, m.m.

Biltyyp	Hjälmtyyp	Max vikt
Täckta bilar	Jethjälm - ska täcka nacke och öron.	1200 g
Täckta bilar	Jethjälm med HNRS-/FHR-skydd.	1900 g

- Integralhjälm tillåts ej i Bilcross.
- - Jethjälm med intercom är tillåtet att använda tillsammans med HNRS-/FHR-skydd om den uppfyller viktkraven.
- - Om s.k. HNRS-/FHR-system används ska det monteras och användas enligt anvisningarna i TR 6.5, samt även följa anvisningarna som finns i FIA HANS GUIDE.
- - HNRS-/FHR-skydd ska vara FIA-, SFI- eller Nationellt godkända.
- Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna nedan.

**FIA**  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

**CASQUES DE SECURITE POUR EPREUVES INTERNATIONALES**  
SAFETY HELMETS FOR INTERNATIONAL MOTOR SPORT EVENTS

Les casques homologués aux normes approuvées par la FIA (voir Annexe « L », Chapitre III) doivent être identifiés par l'une des étiquettes ci-dessous, jusqu'à nouvel avis (les tailles sont réelles).  
NB : Ces étiquettes sont des **exemplaires** : les numéros de série sont différents selon les modèles.

Helmets homologated to one of the FIA-approved standards (see Appendix « L », Chapter III), must be identified by one of the labels below, until further notice (actual size).  
NB : these labels are **examples** only : serial numbers are different for each model.

NORME / Standard	ETIQUETTE / Label	REMARQUES / Remarks
SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN) — DS 2124.1 (DENMARK) — SFS 3653 (FINLAND)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etiquette en tissu / Fabric label</li> <li>• Couleur noir ou bleu sur blanc / Colour black or blue on white</li> <li>• Numéro fabricant et spécification selon modèle / Number, maker and specifications according to model</li> </ul>
ONS/OMK (GERMANY)		• Auto-collant / Sticker
		• Auto-collant / Sticker

B.S.I. (G. BRITAIN)  
— BS 6658-85 TYPE A • Auto-collant / Sticker

— BS 6658-85 TYPE A/FR • Auto-collant / Sticker

— BS 2495.77 INCLUDING AMENDMENT 5 (AMENDMENT 5 INCLUS) • Auto-collant / Sticker

SNELL FOUNDATION (USA)  
— SA 85 • Auto-collant / Sticker

— M 85 • Auto-collant / Sticker

— SA 90 • Auto-collant / Sticker

AFNOR (FRANCE)  
— NF S 72 305 • Etiquette en tissu / Fabric label

C.E.E./E.E.C. (EUROPE)  
— E 22 AVEC AMENDEMENTS DE LA SÉRIE « 02 » OU « 03 » / WITH « 02 » OR « 03 » SERIES AMENDMENTS • Numéro encadré change selon pays d'homologation / Number in circle changes according to country where homologated  
• N° d'homologation doit commencer « 02 » ou « 03 », suivi du numéro de série / Homologation n° beginning « 02 » or « 03 », followed by production number

022439-41628

Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas.

- Angående förlängningen av den nationella giltigheten av normen SIS/BSI för hjälmar enl. TR (Tekniska Regler) som upphör 2018-12-31 så gäller:

- Hjälmarna är fortsättningsvis giltiga att använda i t.ex. Bilcross, det är dock viktigt att påpeka att man bör vara extra uppmärksam på att det förekommit brister på hakband och dess infästning.

### **Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.**

- Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.
- Märkningen ska göras på båda sidor av hjälmens hakband.
- Vit färg, ska användas.
- OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.

### **BC-T 1.3 Reklam**

Se G 2.0, G 8.2.2 och G 8.2.3

### **BC-T 1.4 Bränslebestämmelser**

Se G 9

Det är tillåtet att tävla med bensin/diesel/E85/racingbränsle samt miljöbränslen som säljs i Sverige. Metanolbränslen är ej tillåtna.

### **BC-T 1.5 Vagnbok**

- Vagnboken är en värdehandling som ska vara hel, ren och läslig.
- Endast godkänd vagnboksutfärdare, eller tävlingstekniker, äger rätt att skriva i vagnboken.

#### **Nybyggd bil:**

- Vagnboksutfärdare i Bilcross ska besikta och godkänna bilen, utfärda vagnbok och montera kontrollmärket på främre torpedvägg.

Kostnad enligt avgiftslistan. Enkel vagnbok plus arvode **150** kr för besiktning och eventuell reskostnad enligt skatteverkets regler för skattefri reseersättning.  
<https://www.sbf.se/forbundet/styrandedokument/avgifter>

#### **3-årsbesiktning:**

- Alla folkracebilar ska besiktas med tre (3) års mellanrum.
- När årtalet löpt ut enligt vagnbokens framsida den 31/12, ska folkracebilen besiktas om innan den får användas under tävling följande år.
- Kostnaden ska vara 150 kr plus eventuell reskostnad, enligt skatteverkets regler för skattefri milersättning.
- Observera att bilen måste ombesiktas av en godkänd vagnboksutfärdare.
- Vid varje vagnboksbesiktning ska ny torpedlapp monteras och den gamla tas bort.

#### **På tävling:**

- Bilar som inte är besiktade enligt ovan kommer att nekas start.
- Om man kommer till tävling och har en vagnbok som vid besiktningen bedöms vara ej godkänd - p.g.a. att det är "kladdat" i eller på den, den är lortig, trasig etc - ska teknikern på tävlingen skriva i boken att den ska bytas ut till nästa tävlingstillfälle.
- Bilen är dock fortfarande behörig att delta i tävlingen trots att den saknar "giltig" vagnbok.
- Om bilen byter ägare ska den "gamla" ägaren bekosta hela den nya vagnboken inkl. **150** kr för besiktningsarvodet. Detta ska betalas på plats.
- Om det vid försäljning av fordonet visar sig att vagnboken av någon anledning inte är att betrakta som godkänd, t.ex. att den har blivit nedsölad eller kladdad i under tävlingsdagen, ska teknikern skriva i boken att den ska bytas ut till nästa tävlingstillfälle.
- Den "gamla" ägaren bekostar hela den nya vagnboken inkl. **150** kr för besiktningsarvodet, detta ska betalas på plats.

### **När godkänd vagnbok saknas vid tävlingstillfälle:**

- Ny besiktning ska utföras av godkänd vagnboksutfärdare.
- Efter godkännande av bilen utfärdas ny vagnbok och monteras ny torpedlapp.
- Bilar med återkommande anmärkningar i vagnboken gällande konstruktionsfel kan nekas start.

### **BC-T 1.6 Ljud**

- Arrangören beslutar om ljudmätning ska ske. Om ljudmätning ska genomföras ska det göras enligt metod godkänd av SBF

### **BC-T 2.0 STOMME**

- Bilen får ej lättas eller byggas om så att stommens grundkonstruktion försvagas.

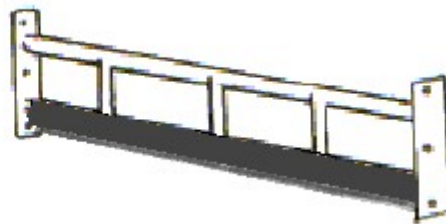
### **BC-T 2.1 Bärande delar och deformationszoner**

#### **Fram:**

- Stommens grundkonstruktion, d.v.s. bärande delar, ska bibehållas. Avsteg från detta får göras vid ombyggnad från t.ex. bak- till framhjulsdraft eller tvärtom, då rambalkskonstruktionen framför torpedväggen får modifieras med plåt med godstjocklek max 1,5 mm.
- Rambalkar i motorutrymme får modifieras eller bytas från annan bilmodell för att ge plats åt motor, växellåda och kardanaxel. Det finns dock krav på att hållfastheten är minst lika god som hos originalbilen
- Alla ombyggnation av rambalkar får endast ske med plåt med godstjocklek max 1,5 mm.
- Förstärkning är fritt mellan torpedvägg, fram till en linje dragen genom framhjulens centrum.
- Infästning mot torpedvägg ska förses med en platta av minst 60 cm<sup>2</sup> yta. Plattans tjocklek ska minst 2 mm.
- Fronten kan bytas mot plåt eller nät av max godstjocklek 1,5 mm. Väl fastsatt.
- Fronten får innanför frontplåt (när frontplåt saknas ska den ersättas med plåt eller nät tjocklek max 1,0 mm väl fastsatt, nät eller hål i frontplåten får vara max 10 mm), förses med en grind bestående av max 2 st horisontella fyrkantör med max dimension 25x25 mm eller 2 horisontella rör med max dimension 28 mm.
- Godstjockleken i båda alternativen får vara max 2,6 mm.
- Mellan de båda horisontella rören får max 3 vertikala grindrör fästas. Av max samma dimension som de horisontella rören.
- Infästning ska ske längst fram i bilens front och kan förstärkas med en platta som är max 5 mm tjock, max 80 mm bred samt max längd = grindens höjd + 50 mm.
- Om bilen saknar infästningspunkter fram när original front demonteras, får två liggande plattjärn monteras med svets eller skruv om max 30 mm brett och max 5 mm tjockt, för att fästa grind i.
- För kontroll av godstjocklek i grindens rör ska mätthål med diameter 6 mm upptagas.
- Original krockbalk får demonteras och ersättas med ett grindrör mellan rambenens framkant, dock ej framför rambenen. Detta rör får ej sammanfogas med grinden.
- Grindens specifikationer ska vara enligt ovanstående stycke.
- Om original krockbalk bibehålls ersätter den ett av de horisontella rören.



Grind utan krockbalk



Grind med krockbalk

Bilderna är endast ett exempel på utformning av grind.

#### Bak:

- Stommens grundkonstruktion, d.v.s. bärande delar, ska bibehållas. Avsteg från detta får göras vid ombyggnad från t.ex. bak- till framhjulsdrift eller tvärtom då rambalkskonstruktionen bakom torpedväggen alt. på kombibilar, bakre ryggstödet lodlinje, får modifieras med plåt godstjocklek max 1,5 mm.
- Rambalkar i motorutrymme får modifieras eller bytas från annan bilmodell för att ge plats åt motor, växellåda och kardanaxel. Det finns dock krav på att hållfastheten är minst lika god som originalbilens samt att yttre karosslinjer ej får förändras.
- Alla ombyggnation av rambalkar får endast ske med godstjocklek max 1,5 mm.
- Bak får grind monteras med samma utförande och samma rördimensioner som för framgrinden.
- Invändigt får hål för att underlätta riktning av karossida tas upp.

#### BC-T 2.2 Golv

- Ersätts reservhjulutrymmet, fram eller bak, ska hålet täckas med plåt av ordinär karosseritjocklek och väl fastsvetsas.
- Samma gäller vid reparation eller rostlagning och vid täckning av hål efter demonterad original bränsletank.

### BC-T 3.0 HJULSYSTEM

- Antalet hjul bibehållas, utom reservhjulet, som inte får medföras i bilen under tävlings- och träningskörning.

#### BC-T 3.1 Däck

Enligt inbjudan eller Cup-/Mästerskapsregler

- [Dubbade vinterdäck, kan enligt arrangörens inbjudan/tilläggsregler, vara personlig utrustning.](#)

#### BC-T 3.2 Fälg

- Fritt under förutsättning att hålbild och bulthålens koning stämmer med hjulbultarna/muttrarna.
- Bultar/muttrar ska efter montering ha full gänga. Spacers är tillåtna.

#### BC-T 3.3 Fjädrar

- Fritt.

#### BC-T 3.4 Stötdämpare

- Fritt.

#### BC-T 3.5 Fram och bakvagn

Enligt BC-T 2.0, i övrigt fritt



## BC-T 4.0 DRIVSYSTEM

### BC-T 4.1 Motor

- Det är tillåtet att flytta motorn från sin ordinarie plats, t.ex. mittmotor. Då ska det alltid finnas en tät torpedvägg (helsvetsad).  
Översta delen av torpedväggen kan vara av polykarbonatplast (min 3 mm). Bakom föraren ska en skyddsplåt av aluminium (min 3 mm) finnas som skyddar föraren från delar som kan komma från motorn. Skyddsplåten ska vara minst lika bred som förarstolen och minst lika hög som föraren.
- Flytt av motor får ej innebära försvagning av bilens konstruktion i något avseende.
- Den får utbytas mot annan än den till bilmodellen ursprungliga typen, under förutsättning att motorhuv kan stängas helt.
- Motorrum ska vara tätt avskilt från förarutrymme.
- Om det vid byte till annan motor behövs ytterligare motorfästen får sådana monteras, men de får inte sammanfogas med skyddsgrinden.
- I bilar med bakmonterad motor kan ett befintligt bagageutrymme över motor, ej framför, användas som motorutrymme, om tätslutande vägg monteras mot förarutrymme.
- För bilar av kombimodell ska tätslutande låda av plåt monteras över motorn.
- Plåtlådans höjd maximeras till underkant bakruta, så att fri sikt bakåt från förarplatsen alltid finns.
- Endast motorer utan någon form av överladdning är tillåtna
- Cylindervolym och trimning är fritt.
- En oljeuppsamlare om minst två (2) liter ska finnas om sluten vevhusventilation saknas.

### BC-T 4.2 Bränslesystem

- Endast ej skarvade bränsleledningar får fritt dras inne i bilen, dock ej i anslutning till el- eller vattenledning. Ett avstånd om minst tio (10) centimeter ska finnas.
- Torpedgenomgångar ska göras med tätslutande genomföringar.
- Alla ledningar ska vara väl klamrade.
- Original bränsletank ska demonteras och ersättas med annan tank om max tolv (15) liter av metall, väl fastsatt med svets eller bult minimum 8 mm, minst 25 cm från karossida.
- Tank placerad utanför kaross ska monteras på samma plats som originaltanken.
- Tanken ska vara försedd med tätslutande lock och urluftning med backventil mynnande utanför bilen.
- Tank får ej placeras i förar- eller motorutrymme.
- Tank ska vara läckage- och brandsäkert avskild från förarutrymmet.

### BC-T 4.3 Kylsystem

- Fritt, men ska placeras i motor- eller bagageutrymme, avskilt från kupén.
- Luftintag alt. utsläpp får finnas i golv, under bakre sidorutor eller i bakdörr under förutsättning att hålet täcks med stålnät. Maskstorleken får inte överstiga 10 mm.
- Kylvattenledningar som passerar genom kupén får ej vara skarvade i kupéutrymmet.
- Kylvattenledningarna ska ha ett värmeisolerande skydd i kupéutrymmet.
- Kylvattenledningar som inte är av metall ska i kupéutrymmet vara tätslutande skyddade av t.ex. spirorör eller PVC-rör.

#### **BC-T 4.4 Avgassystem**

- Ljuddämpning är obligatorisk. Katalysator är ej obligatorisk.
- Om katalysator används behöver den ej vara SBF-godkänd.
- Avgassystemets slutrör ska utmynna baktill, bakom karossens bakre begränsningslinje.
- Ingen del av systemet får byggas in i bilen.
- Om avgasröret dras i en tunnel ska tunneln till hela sin längd vara öppen neråt. Tunnelns höjd får inte överstiga 15 cm mätt från ursprunglig golvnivå

#### **BC-T 4.5 Batteri/el**

- Endast personbilsbatteri är tillåtet. Batteri ska monteras i motor- alt. bagageutrymme, läckage- och brandsäkert avskilt från kupén.
- Batteri som monteras i bagageutrymmet ska sitta minst 25 cm från karossida.
- Batteriet ska vara väl fastsatt i kaross/chassi med anordning av metall.
- Underram ska finnas, samt bygel eller överram.
- Bygel eller överram ska fästas i underramen med bult/gångstång minst M8.
- Överdelen av batteriet ska täckas med isolerande material.
- Elledningar och manöverorgan är fritt. Extra isolering ska finnas om ledning dras genom hål i plåt.

#### **BC-T 4.6 Huvudströmbrytare**

- Samtliga bilar ska vara utrustade med mekanisk huvudströmbrytare.
- Den ska bryta all elektrisk ström samt stoppa motorn, undantaget databox och B+ generator.
- Den ska kunna manövreras såväl inifrån som utifrån.
- På utsidan ska den vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan.
- Brytaren ska märkas ut med en blixtnyckel i avvikande färg som pekar mot brytaren.

#### **BC-T 4.7 Kraftöverföring**

- Endast tvåhjulsdraft är tillåtet. Växellåda och bakaxel är fritt.
- Det är tillåtet att konvertera bilens drivning från fram- till bakhjulsdraft eller tvärtom.
- Anordning för att variera drivningen mellan främre och bakre axel är ej tillåtet under samma tävling.
- Kardantunnel får modifieras för att bereda plats för annan växellåda.
- Endast hål för växelspak får göras i kardantunnel, i övrigt ska den vara täckt med samma tjocklek som bilens golvplåt. Tunneln ska vara väl fastsvetsad.

### **BC-T 5.0 BROMSSYSTEM**

#### **BC-T 5.1 Färdbroms**

- Bromssystemet ska verka på alla fyra hjulen.
- Originalmonterat ABS-system får finnas.

#### **BC-T 5.2 Parkeringsbroms**

- Parkeringsbroms ska finnas på bilar med en-krets bromssystem, väl fungerande och med lättåtkomlig manöverspak.
- Hydraulisk parkeringsbromscylinder får monteras.

## BC-T 6.0 STYRSYSTEM

### BC-T 6.1 Styrinrättning

- Ratt och rattstång får fritt placeras på valfri sida om en begränsningslinje genom bilens mittlinje i längdled.
- Rattstång får utbytas mot en från en annan bilmodell.
- Det befintliga krockskyddet i styrinrättningen får ej sättas ur funktion.
- Krockskydd, så kallad airbag samt sidokrockkudde, ska demonteras.
- Det är tillåtet att fästa rattstång i rör, ingående i skyddsågen, under förutsättning att skydds burens rördimensioner följs.
- Original rattlås får demonteras.
- Används rattnav av så kallad snabblåstyp ska detta vara av typgodkänd kvalitet.

## BC-T 7.0 KAROSSERI

### BC-T 7.1 Utvändigt

- Karossens yttre kontur och form ska bibehållas.
- Skador ska åtgärdas i sådan omfattning att yttre kontur och former är återställda. Skador ska efter reparation målas inför tävling.
- Air scoop är fritt att montera på huvar och tak. Max utstick 10 cm. Öppningar ska täckas med nät.
- Soltak/panoramatak i plast/glas ska ersättas med karosseriplåt, som svetsas fast väl, min 50% jämt fördelat plåtens area.
- Alla invändiga fästanordningar, samt kassetten för solluckan som är skruvad, ska demonteras.

### BC-T 7.2 Stötfångare

Original stötfångare får behållas. Får ersättas med plåt enligt **BC-T 2.1**

### BC-T 7.3 Förarutrymme

- Med förarutrymme avses utrymmet från främre till bakre torpedvägg, alt. på kombibilar, bakre ryggstödet lodlinje.
- Torpedvägg hel eller del av får flyttas – max 150 mm från original torpedvägg. OBS! Att svänghjul ej får befinna sig i anslutning till förarens fötter. Då ska stålskydd som skyddar förarens fötter och ben finnas.
- Klädsel, isolering och inredning ska demonteras.
- Instrumentpanel är fritt. Förstärkningar får göras mellan B-stolpe och bakre hjulhus.
- Vägg mellan motorutrymme och förarutrymme ska vara tät och brandsäker.
- Samma gäller annan vägg/låda som skiljer bränsletank, kylare eller batteri från förarutrymmet.
- Förarutrymmet ska hållas rent och städat.

### BC-T 7.4 Dörrar

- Förardörren måste vara original, övriga dörrar fritt.
- Original dörrlås på framdörrar får ej sättas ur funktion.
- Lättning får göras genom demontering av plåt invändigt, dock inte på förarsidans dörr.
- Klädsel på förarsidans dörr får ersättas med max 1,5 mm tjock plåt eller rutplast, väl fastsatt.
- Det är tillåtet att förstärka framdörrar med ett rakt horisontellt rör.
- Yttre dörrhandtag ska vara monterat så det är lätt att öppna dörren utifrån. Extra låsanordning av tøjbart material ska finnas invändigt. Invändiga låsanordningen ska hålla dörren stängd om ordinarie dörrlås sätts ur funktion under tävlingsheat.

- Fönsterhissar får tas bort.
- Sidobakdörrar får svetsas fast i karosseriet.

### BC-T 7.5 Huvur (bagage och motorutrymme)

- Huv- eller bagagelucka kan vara i plåt, tjocklek som original, eller plast med min 1,5 mm tjocklek. Huv/bagagelucka ska ha original form.
- Huv över motor får modifieras så att annan motor får plats,
- Det är tillåtet att "lätta" huv och öppna för ventilation. Öppning större än 60mm ska täckas med nät med maskstorlek max 10mm.
- Det är tillåtet att svetsa 1.5 mm plåt på motorhuv för att täcka hål efter pop-upstrålkastare som demonterats.
- På bilar med kylargaller monterat på motorhuvens framkant får kylargaller demonteras, inkl. kylargallrets infästning på huv, och ersättas med frontplåt/frontgaller.
- Baklucka får kapas och svetsas fast till hälften.
- På huv/bagagelucka ska vardera minst två (2) extra låsanordningar finnas, om gångjärn bibehålls.
- Tas gångjärnen bort helt ska huv/bagagelucka förses med fyra extra låsanordningar typ snabbåls.
- Om huv/bagagelucka av plastmaterial används, och de är fastsatta med pinne och låssprint, ska förstärkningsbrickor runt hålen i huv/bagageluckan vara minst 60 mm i diameter.
- Förstärkningsbrickor ska finnas på huvens/bagageluckans båda sidor.
- Om täckbrickor används mellan huv/bagagelucka och låsanordning ska dessa sitta fast.
- Original huv-/bagageluckelås ska demonteras. Huv och bagagelucka ska vara stängd under heatkörning.

### BC-T 7.6 Skärmar

- Det är tillåtet att byta ut plåtskärmar från plåt till plast eller tvärtom. Plåtskärmar max 3 mm tjocklek.
- Skärmöppning får skäras ut för att hjul inte ska skadas av skärmen.
- Skärm får breddas max 60 mm från original bredd för bilens skärm.
- Det är tillåtet att montera plåtskärm utanpå plåtskärm.

### BC-T 7.7 Aerodynamiska anordningar

- Det är tillåtet att montera vinge bak på bilen.
- Vingen får ej sticka ut utanför bilens begränsningslinje.
- Vindavvisare i genomskinlig plast, max 3 mm tjock får monteras framför vindrutan.
- Vindavvisaren får vara max 10 cm hög och karossens bredd.

### BC-T 7.8 Rutor

- Material: Säkerhetsglas, laminerat glas eller polykarbonatplast.
- Vindrutan får ej vara av härdat glas.
- Det får ej vara genomslag i vindrutan på förarsidan.
- Används rutor av plastmaterial (polykarbonatplast) får vindrutans tjocklek minskas till 3 mm, samt sido- och bakruta till 1 mm.
- Rutor ska utifrån vara väl genomsynliga, gäller ej bakre sidorutor.
- Utbytt ruta ska vara av samma storlek som original, i ett stycke.
- Bakre sidorutor får ersättas med plåt. Samtliga trasiga rutor ska vara ersatta före nästa heat.
- Under körning ska rutan i förarsidans dörr vara helt stängd, i motsatt dörr får en öppning till ¼ finnas.
- Trasig framruta eller sidoruta på förardörr resulterar i teknisk flagg.
- Om förardörrens sidoruta är trasig och det finns ett skyddsnät enligt BC-T 7.9 får fordonet fullfölja heatet.

### BC-T 7.9 Skyddsnät

- S.k. skyddsnät av textilmaterial är tillåtet att montera på förarsidan.
- Nätet ska ha en maskstorlek av högst 50 mm och en trådtjocklek av minst 2 mm.
- Nätet ska vara väl fastsatt, men samtidigt lätt att passera.
- S.k. förarnät får användas.

### BC-T 7.10 Förarstol

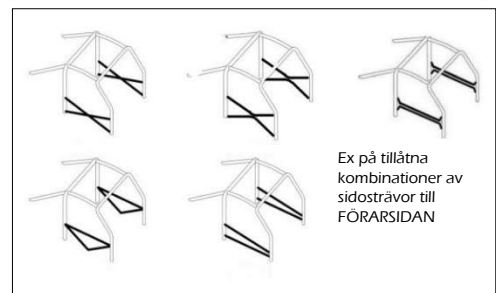
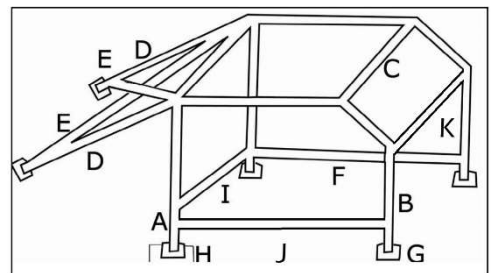
- Stolen ska vara FIA-godkänd (får vara överårig) av typ tävlingsstol. Den ska vara byggd/konstruerad som en fast enhet avseende sittdel/rygg/nackskydd. Den ska vara hel och ren.
- Uttag eller försänkning för bälte ska finnas så att midjebältet ligger mot höftbenet.
- Bälteshålen i ryggstödet ska vara anpassade till förarens längd.
- När föraren sitter i stolen ska huvudet ha stöd mot stolens övre del.
- Stolen ska vara väl fastsatt med 4 st. min M8-bult med sexkant-/insexskalle. Justeringsmöjligheter får finnas.
- Vid användning av bult för fastsättning av stolens underrede i karossen ska dessa vara genomgående med brickor på undersidan.
- Stolen ska kunna demonteras med handverktyg (får ej vara svetsad).

### BC-T 7.11 Skyddsbur

Skyddsburen ska vara anpassad till bilmodellen.

### BC-T 7.12 Definitioner för skyddsbur

- Huvudbåge
- Längsgående båge
- Främre tvärgående rör tak
- Bakåtsträvor
- Diagonalsträvor
- Sidosträvor förarsida min 2 st (se skiss 2)
- Fastsättningsplatta minst 36 cm<sup>2</sup>, max 110 cm<sup>2</sup>.  
Godstjocklek minst 2 mm, max 5 mm.
- Förstärkningsplatta minst 120cm<sup>2</sup>, max 625cm<sup>2</sup>  
Godstjocklek minst 2 mm, max 5 mm.
- Tvärgående rör i huvudbåge.
- Sidosträva passagerarsidan min 1 st
- Främre tvärgående rör (rekommenderas)



Observera att kraven är minimikrav.

Fritt att montera fler rör enligt skisser i Gemensamma regler TR 5.8

### BC-T 7.13 Uppbyggnad

- Endast olegerade stålrör är tillåtna. Rören ska ha en minsta diameter av 38 mm i kombination med godstjocklek 2,5 mm, alt. minsta diameter 40 mm i kombination med godstjocklek 2,0 mm. Olika dimensioner får finnas men aldrig understiga dessa värden.

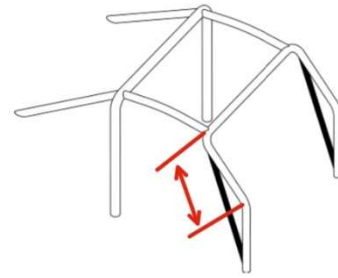
#### Svetsinstruktioner:

- Svetsning ska utföras runt hela omkretsen på röret.
- All svetsning ska vara av hög kvalitet med genomträngning.
- Svetsarna får ej slipas.

- Huvudbåge (A) ska bestå av en rörlängd utan skarvar.
- Övriga rör som ingår i skyddsburen får skarvas med skarvhylsa max 20 cm/minst 10 cm st och skruvförband med 2 eller 4 bult. Kan även kompletteras med svets.
- Bultar ska ha hög kvalitet, minst 8.8, och en minsta dimension av 8 mm.
- Skarvhylsan ska vara anpassad till det underliggande röret.
- Max 2 skarvhylsor per rör.
- Huvudbågen får bockas så att den följer B-stolpens invändiga kontur för att kunna fästas i tröskel eller golv.
- Huvudbågen får monteras max 10 cm framför B-stolpen på tvådörrars bilar.
- För fyrdörrars bilar får huvudbåge ej monteras sitta framför B-stolpen.
- Framåtsträvorna får bockas så att dom följer A-stolpens invändiga kontur för att kunna fästas i tröskel eller golv.
- De ska ha jämna, kontinuerliga böjar utan spår av krusning eller utmattning.
- För kontroll av godstjocklek ska ett hål med diameter 6 mm finnas i huvudbåge resp. längsgående båge.
- Rören ska täckas med stoppning på de ytor som kan nås av huvud/hjälm.

#### **BC-T 7.14 Infästning i karosseriet**

- För mått på plattor, se tabell på föregående sida.
- Infästningen mellan huvudbågen och chassit, får utgöras av 3 st bult och mutter, med minsta dim. 8 mm, och/eller väl fastsvetsas min 50% fördelat på hela plattans omkrets
- Det är tillåtet att fästa huvudbågen i B-stolpen och längsgående båge (B) i A-stolpen.
- Denna infästning ska bestå av svets eller plattjärn.
- Infästningen mellan främre burdel och bakåtsträvor (D) får utgöras av 2 st bult och mutter, med minsta dim. 8 mm, och/eller väl fastsvetsas min 50% fördelat på hela plattans omkrets
- Bakåtsträvans infästning i huvudbågen ska vara så nära taket som möjligt och bakåt fästs den i hjulhusen eller bakre fjäderbenstornen, ej bakom hjulhusets centrum, för att ge maximal stadga åt huvudbågen.
- Bakåtsträvans övre kant får vid infästningen i huvudbågen ligga max 50 mm under nederkant på främre burrör. 2 st diagonalsträvor, d.v.s. ett kryss, ska sitta mellan huvudbågen och hjulhusen.
- Dessa rör ska monteras så nära bakåtsträvornas infästning i hjulhusen som möjligt, dock max 10 cm från dessa.
- Övre infästningspunkten av diagonalsträvorna ska fästas så nära som möjligt vid bakåtsträvans övre infästning, max 50 mm från bakåtsträvans övre infästning.
- Tvärgående rör i huvudbågen (I) kan utgöras av ett rakt rör som får svetsas i golv eller kardantunnel.
- Alternativt kan det vara tvådelat, och med samma fästpunkt som ovan.
- Detta rör ska monteras så lågt som möjligt, max 10 cm över golv/kardantunnel.
- Skyddsburen ska på förarsidan vara försedd med en sidosträva (F), vilket även får finnas på motsatt sida.
- Den ska monteras så att den ej hindrar förarens i och urstigning, för att skydda höft och ben.
- Toyotastag rekommenderas på bilar med kraftigt lutande A-stolpe. Får monteras med övre infästningen mellan nedre bocken och rutsträvans infästning, Se skiss nedan
- Vid montering på lådor får lådornas höjd ej överstiga tröskelns invändiga höjd eller vara max 10 cm från underliggande karossplåt.
- Materialet i lådan ska vara minst 3 mm.
- Storleken på lådans tak får vara max 80 cm<sup>2</sup>.



Skiss på infästning överkant Toyotastag

### BC-T 7.16 Säkerhetsbälte

- Säkerhetsbälte ska vara av 4-punkts- eller 6-punktstyp, med T-lås eller push button-lås.
- Ska vara FIA-homologerat enligt technical lists, eller SFI-homologerat. Får vara överårigt.

#### 4-punktsbälte:

Bälte med två axelband, ett midjeband samt ett lås.

Antal fästpunkter ska vara två för midjebandet och två för axelbanden.

#### 6-punktsbälte:

Bälte med två axelband, ett midjeband, två för benen samt ett lås.

Antal fästpunkter ska vara två för midjebandet, två för axelbanden och två för banden mellan benen.

Axelbandens infästning ska sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd.

Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten ska användas.

Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka, minst 2 mm tjock och minst 40 cm<sup>2</sup> i storlek, monteras på motsatt sida.

Dimensionen på bult och mutter, samt gänga på infästningsögla, ska vara 7/16 UNF.

Om låsblecket är försett med hål för låsning ska låsning vara monterad.

Om låsblecket ej är försett med hål får hål ej borras.

Om bältets bakre infästning ej sätts fast i befintlig hatthylla eller på likvärdig plats, ska det sättas i ett rör som är av samma dimension och kvalitet som bågen.

Detta rör helsvetsas fast antingen i bågen eller på annan lämplig plats, så att bältet kommer på passande höjd.

I detta rör fästs bältet på något av följande sätt:

1. Med en slinga runt röret.
2. I en klämma av minst 3 mm tjockt och 30 mm brett plattjärn som bockats runt röret. I denna klämma av plattjärn skruvas bältet fast så att järnet klämmer runt röret och sitter fast. Klämman får fästas med svets.

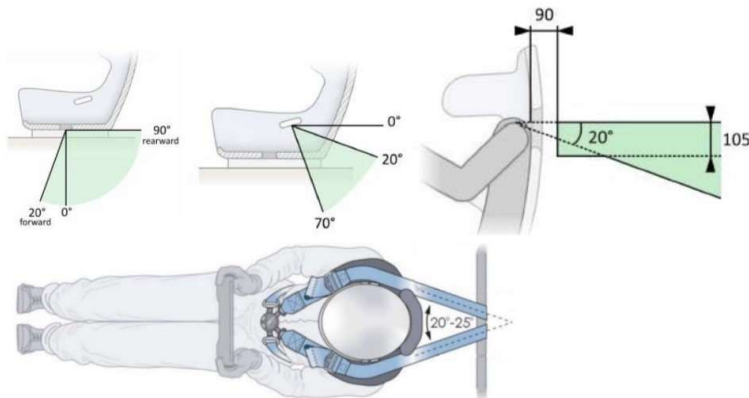
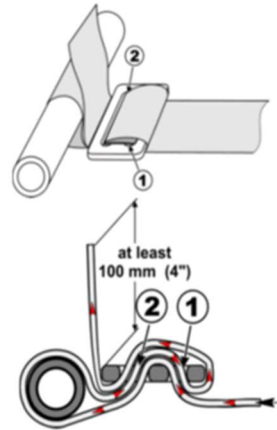
Bältet ska monteras enligt bältestillverkarens rekommendationer gällande vinklar och infästningar, alternativt enligt skiss nedan.

Det är inte tillåtet att montera bältesinfästningar i säten eller sätesfästen.

Undantag: benbanden får monteras i bakre sätesinfästning.

Skiss till höger  
För bakre infästning av bälte  
ska det om möjligt monteras  
enligt skiss.

Bältet bör monteras enligt dessa skisser  
(taget från FIA App J 253).  
Rekommenderat med max 20 graders  
lutning av axelbandets infästning



- När ett bälte är skadat eller slitet så att det inte längre bedöms uppfylla SBF:s säkerhetsbestämmelser ska bältet märkas med vit färg.
- Om det finns FIA/SFI-märkning ska denna avlägsnas.

## BC-T 8.0 KOMMUNIKATION

### BC-T 8.1 Vindrutetorkare

- Torkare och spolning med god kapacitet ska finnas.
- Bilar får byggas om till en vindrutetorkare, om den täcker likvärdig rengörande yta som original vindrutetorkare.
- Spolarvätskebehållare om max 10 liter ska finnas.
- Spolarvätskebehållare i kupén ska vara väl fastsatt med skruv minst M8.
- Spolarvätskebehållare i kupéutrymmet får inte innehålla annat än vatten.
- Om den även innehåller frysskyddsvätska ska den placeras läckage-och brandsäkert avskild från förarutrymmet.

### BC-T 8.2 Backspegel

- En invändigt monterad backspegel som medger god sikt bakåt ska finnas.
- Utvändiga backspeglar får demonteras.

### BC-T 8.3 Strålkastare/lyktor

- Två (2) stopplyktor väl synliga bakifrån, som avger rött sken när bromspedalen används, ska finnas med lysande yta om minst 25 cm<sup>2</sup>/st, samt glödlampa, minst 18 W, max 21 W i vardera lampa.



- Om bromsljus av led- eller diodtyp används ska den lysande ytan vara minst 25 cm<sup>2</sup>/st. och styrkan motsvara 18-21 W.
- Original belysningsarmatur ska bortmonteras och därvid uppkomna hål täckas med plåt.
- Om hålen användes för ventilation ska de täckas med nät.

#### **BC-T 8.4 Isbana**

- Belysning enligt tävlingsinbjudan.

### **BC-T 9.0 INSTRUMENTERING**

#### **BC-T 9.1 Reglage och instrument**

- Ska vara åtkomliga när föraren sitter fastspänd i förarstolen. I övrigt fritt.

### **BC-T 10.0 ÖVRIGA ANORDNINGAR**

#### **BC-T 10.1 Dragögla**

- Ska vara lätt åtkomlig fram- och baktill.
- Öglans placering ska vara markerad med från karossen avvikande färg och får ej sticka ut utanför bilens begränsningslinje.
- Med fördel kan ögla av kraftig wire eller kätting användas. Öglans inre diameter ska vara minst 60 mm.

#### **BC-T 10.2 Vikter/Ballast**

- Ballast är tillåten och får monteras i bagage- och/eller motorutrymme, minst 25 cm från karossida.
- Den ska vara väl fastsatt i chassiet/stommen, med hjälp av bult och mutter, minst M10.
- Ballast ska vara massiv och enhetlig.
- Ballast får ej kombineras med vätskor, typ kylarvatten/spolarvätska.

#### **BC-T 10.3 Personlig utrustning**

- Förarstol, säkerhetsbälten med öglor, skyddsnet, kameror, tidtagningsutrustning samt personlig skyddsutrustning.
- Ratt och rattnav kan vara personliga om passande ersättningsratt monteras vid försäljning.

#### **BC-T 10.4 Kamera**

- Max 2 kameror per bil tillåts.
- Chefstekniker kan göra en bedömning om monteringen är säker och har alltid möjlighet att inte acceptera kameramonteringen om han/hon inte finner säkerheten tillräcklig.

#### **Tekniskt utförande:**

- Kamerafästet ska vara monterat så det inte utgör fara för föraren under körning eller på annat sätt kan skada föraren och personlig utrustning.
- Det får inte heller hindra sikt eller i- och urstigning ur bilen.
- Kameran bör monteras på någon av bilens rör i skyddsburen.
- Monteras den på annat ställe än på något av bilens rör i skyddsburen, ska tekniska chefen godkänna montaget vid tävlingstillfället.
- På marknaden förekommande internationellt/nationellt godkända fästen för kamera rekommenderas.

- Om fästet är egentillverkat så ska anliggningsytan mot burröret bestå av rörhalvor med samma innerdiameter som burens ytterdiameter och minst samma materialtjocklek som burröret.
- Längden på dessa rörhalvor ska vara minst 120 mm och täcka minst 3/4 av omkretsen.
- Ingen del av klämmorna som fäster rörhalvorna får vara i kontakt med burröret.
- Fästarmen för kameran får ha en längd av max 100 mm och kameran ska vara fäst med originalskruv till kameran.
- Materialet i konsolen, dvs. rörhalvor, fästarm och fästplatta, ska vara stål eller aluminium.
- Vikten på kameran får ej överstiga 500 g exklusive fästet.

#### **BC-T 10.5 Övrig utrustning**

- Släpvagnsdrag med infästningsanordningar ska demonteras.

#### **BC-T 10.6 Skyddsplåt**

- Skyddsplåt, max 10 mm tjock, får användas under förutsättning att:
- Den inte inskränker på bilens styr- eller fjädringsförmåga.
- Den inte sträcker sig utanför någon del av karossens underkant.

#### **BC-T 10.7 Miljöanordning**

Se även G 6.1

- Vid parkering/uppställning i depå, ska under tävlingsbil, finnas lämplig anordning för uppsamling av olje- och vätskespill.
- Anordningen ska rymma/absorbera minst 10 liter.