

**DOMARRAPPORT, RALLY (*Enkel tävling*)**

[*Vid ifyllnad, stega mellan fält med <F11>*]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Arrangör | | Datum |
|  | |  |
| Tävlingens namn | Status | Plats |
|  |  |  |

Tillståndsnummer

|  |  |
| --- | --- |
| Länsstyrelsen | SDF |

Miljö

|  |  |
| --- | --- |
| Miljödiplom | Miljöplan |

Domare och tävlingsledning

|  |  |
| --- | --- |
| Domarordförande | Licensklass |
| Säkerhetsobservatör | Licensklass |
| Övriga Domare | Licensklass |
| Övriga Domare | Licensklass |
| Övriga Domare | Licensklass |
| Teknisk kontrollant | Licensklass |
| Tävlingsledare | Licensklass |
| Bitr. tävlingsledare | Licensklass |
| Bitr. tävlingsledare | Licensklass |
| Teknisk chef | Licensklass |
| Säkerhetschef | Licensklass |
| Bitr. säkerhetschef | Licensklass |
| Banchef | Licensklass |
| Tävlingssekreterare | Licensklass |
| Miljöchef | Licensklass |

**Domarrapporten ska sparas av tävlingsarrangören i minst ett (1) år**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **TÄVLINGEN** | |
| **A** | Typ av tävling? |  |
| **B** | Totallängden på tävlingen? | km |
| **C** | Längd på SS/SP? | km |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2** | **Tävlande** | |
| **A** | Antalet anmälda? | st |
| **B** | Antalet startande? | st |
| **C** | Antalet fullföljande ekipage? | st |
| **D** | Utfärdades VIP/Engångslicenser?  Om så gjordes, ange namn och personnummer!  Alt.: Bifoga licenserna! | st |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3** | **HASTIGHET PÅ SS/SP** | | | | | |
| **SS 1** | | **km** | **SS 2** | **km** | **SS 3** | **km** |
| **SS 4** | | **km** | **SS 5** | **km** | **SS 6** | **km** |
| **SS 7** | | **km** | **SS 8** | **km** | **SS 9** | **km** |

**Formel för uträkning av medelhastighet:**

Sträckans längd \* 3600 / Körtid i sek. = medelhastighet km/tim

Exempel

4,55 km \* 3600 = 80,29 km

204 sek (3,24)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **4** | **FÖREKOM OLYCKSHÄNDELSER?** | |
|  | Personskada |  |
|  | Egendomsskada | Hur regleras skadan? |
|  | Trafikolycka |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5** | **PROTESTER** | |
|  | Avlämnades protester  Ja  Nej | Om ja, skall protokoll bifogas  Bilaga Nr: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **6** | **BESTRAFFNING** | |
|  | Föranledde någon tävlandes uppträdande eller handlingssätt bestraffning enligt nedan? |  |
|  | Tävlingsböter |  |
|  | Uteslutning |  |
|  | Tidstillägg |  |
|  | Om någon av ovanstående bestraffningar har verkställts,  ska den tävlandes namn och klubb anges, beslut om bestraffning skall delges den tävlande skriftligt, bifoga kopia på beslut. Beslut ska även anslås på resultattavla. |  |

**Fyll i denna rapport så utförligt som möjligt. Den kommer att ligga till grund för såväl denna arrangörs utveckling som rallysporten i sin helhet.**

**Betygskalan 1-4 där 1 är sämsta tänkbara och 4 utmärkt.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **7** | **Anmälningssekretariat** | |
| Hur fungerade anmälan?  Hur fungerade sekretariatet?  Kvittens av handlingar och tillkommande PM? | | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **8** | **INBJUDAN/ANSÖKAN** | |
| När fick Du tävlingsinbjudan för påseende?  När fick Du Road-Book och andra tävlingshandlingar? | | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **9** | **Road-Book** | |
| Har du kontrollerat den innan tävlingen?  Var den utformad enligt gällande anvisningar?  Stämde de angivna måtten? | | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **10** | **BANAN** | |
| Pilning, Varningar, Karaktär, Underlag, Serviceplatser | | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **11** | **TRANSPORTTIDER** | |
| Hur var transporttiderna? | | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **12** | **ORGANISATIONEN** | |
| Lokaler/Start & Mål? Bemanning vid HQ?  Identifikation av TL & Funktionärer?  Fanns speciellt rum för Domarjuryn?  Fanns upprättad lista över faktafunktionär? | | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **13** | **TIDKONTROLLER** | |
|  | Placering av ank. TK & start?  Placering av mål & mål TK? | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **14** | **TK-PERSONAL** | |
|  | Kompetens?  Kunde TK-chefen/SS chef omedelbart urskiljas?  Uppträdande mot tävlande?  Brandutrustning?  Fanns tydliga skriftliga instruktioner? | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **15** | **TIDTAGNING** | |
|  | På mållinjen?  Vilken typ av klockor användes?  Fanns det backup-tidtagning?  Var fanns den placerad? | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **16** | **SÄKERHET** | |
| **A** | Fanns larm & säkerhetsplan upprättad? |  |
| **B** | Vad användes till säkerhetssamband? |  |
| **C** | Hade tävlingen förberett krishanteringsplan? |  |
| **D** | Fanns erforderliga förbudsskyltar uppsatta? |  |
| **E** | Ambulans / rescuebil? |  |
| **F** | Sjukvårdspersonal? |  |
| **G** | Fanns säkerhetsinfo för publiken på karta och i programmet? |  |
| **H** | Fanns särskilt anvisade publikparkeringar? |  |
| **I** | Publikavspärrningar? |  |
| **J** | Fanns publikinfoskyltar uppsatta? |  |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **17** | **MILJÖ** | |
|  | Fanns miljöplan?  Fanns särskilda miljöstationer?  Fanns separata tankzoner? | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **18** | **RESULTATGIVNING** | |
|  | Hur fungerade resultatgivningen?  Fanns delresultat publicerade? | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **19** | **PRISUTDELNING** | |
|  | Hur genomfördes prisutdelningen? | Poäng: |
| Kommentar: | | |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **20** | **ATMOSFÄREN RUNT TÄVLINGEN** | |
|  |  |  |

Underskrift av Domarordförande & Domare.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Domarordförande Domare

**Rapporten skall fyllas i av Domarjuryn gemensamt.**

**1 ex. till tillståndsgivaren och SDF’ets SGA omedelbart efter tävlingen.**

**1 ex. till arrangören.**

**1 ex. till varje medlem i Domarjuryn.**

**Mall <*RY Teknisk rapport*> ska användas av Teknisk kontrollant, och bilfogas denna rapport.**

**Anteckningar utöver avgivna omdömen,   
notera ned sådant som kan vara av värde för såväl arrangör tillståndsgivare som rallykommittén.**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |